



Роль аудита безопасности дорожного движения в системе обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации:
нормативное регулирование и практический опыт применения

С.А. Соболев

Приказ Минтранса России
от 16.11.2012г.
1/08 утверждени
Классификации работ по
капитальному ремонту,
ремонту и содержанию
автомобильных дорог 1/2

В работы по содержанию
автомобильных дорог
входит аудит
безопасности дорожного
движения



Государственной Думой Федерального собрания в январе 2018 г.
принят в первом чтении проект ФЗ № 290675-7, предусматривающий
термин

Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный
систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного
движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и
содержании дорог



Данным законопроектом предусматривается наделение Минтранса
России полномочиями по утверждению Порядка проведения аудита
безопасности дорожного движения при проектировании,
строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог по
согласованию с МВД России

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА

Действующие нормативные и методические документы

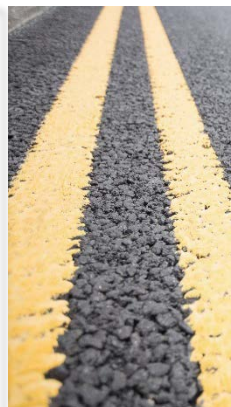
ОДМ 218.6.010–2013
1/4 Методические
рекомендации по
организации аудита
безопасности
дорожного движения
при проектировании и
эксплуатации
автомобильных дорог 1/2



ОДМ 218.6.026–2017
1/4 Методические
рекомендации по
определению сметной
стоимости процедуры
проведения аудита
дорожного движения при
проектировании,
строительстве и
эксплуатации
автомобильных дорог 1/2



ОДМ 218.6.024–2017
1/4 Методические
рекомендации по
определению
квалификационных
требований к участникам
закупок на проведение
аудита безопасности
дорожного движения 1/2



ОДМ 218.6.027–2017
1/4 Рекомендации по
проведению аудита
безопасности дорожного
движения при
проектировании,
строительстве и
эксплуатации
автомобильных дорог 1/2



МОУ «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ЦЕЛИ ПРОВЕДЕНИЯ АУДИТА БДД



Снижение числа ДТП и тяжести их последствий



Определение причин и фактов аварийности в местах концентрации ДТП

Предложения по ликвидации существующих и по недопущению возникновения новых мест концентрации ДТП



Определение технических средств организации движения, не отвечающих требованиям



Выявление недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги и потенциально опасных участков (мест) на а/д



Разработка не капиталоемких предложений по снижению уровня аварийности и устранению потенциально опасных мест, способствующих возникновению ДТП



Интегрированный инструмент по решению задач в сфере организации и безопасности дорожного движения помимо традиционных методов и решений, заложенных в рамках программ по обеспечению БДД при содержании дорог



Независимый детальный систематический анализ безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, направленный на выявление и устранение потенциально опасных мест, влияющих на риск возникновения ДТП и выработку превентивных мер по их устранению, а также снижению количества ДТП и тяжести их последствий



Разработка эффективных не капиталоемких мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП и устранение потенциально опасных мест, влияющих на риск возникновения ДТП и тяжести их последствий





Аудит дорожных условий и технических средств организации дорожного движения



Специальный аудит (остановочные пункты, пешеходные переходы, участки дорог с наружным освещением)

Аудит участков концентрации дорожно-транспортных происшествий



Аудит состояния безопасности дорожного движения, с точки зрения различных категорий ее пользователей (водителя, пешехода, пассажира, эксперта)





Аудит проводится в соответствии с Программой аудита, определяющей последовательность проведения, состав аудиторов и объемы работ



Качество проводимого аудита во многом зависит от полноты и точности информации, которая была получена в процессе сбора исходных данных



Проводятся натурные обследования в разное время суток и при различных погодных условиях с выявлением негативных факторов, влияющих на уровень БДД



В период обследования проводятся социологические опросы водителей легкого и грузового транспорта, автобусов, пешеходов



Изучаются модели поведения участников дорожного движения, включая влияние психофизиологических факторов



АУДИТ НА ТРАССАХ ГК «АВТОДОР»

Для проведения аудита были созданы рабочие группы аудиторов, обладающих профильным образованием, стажем работы и опытом анализа и разработок мероприятий в области ОДД и БДД с привлечением независимых экспертов в указанных сферах.



В результате проведения аудита определены зоны опасных и потенциально опасных мест (нерегулируемые и регулируемые перекрестки, пешеходные переходы, кривые в плане, перегоны) и ранжированы в порядке приоритетности, исходя из степени их опасности (очень опасные, опасные и малоопасные)



В 2017 – 2018 гг. на
а/д ГК «Автодор»
1/2 М-1 Беларусь 1/2 М-3
Украина 1/2 М-4
Дон 1/2
протяженностью
2400 км проведен
аудит БДД

Аудит проводился в
разное время суток и
при разных погодных
условиях

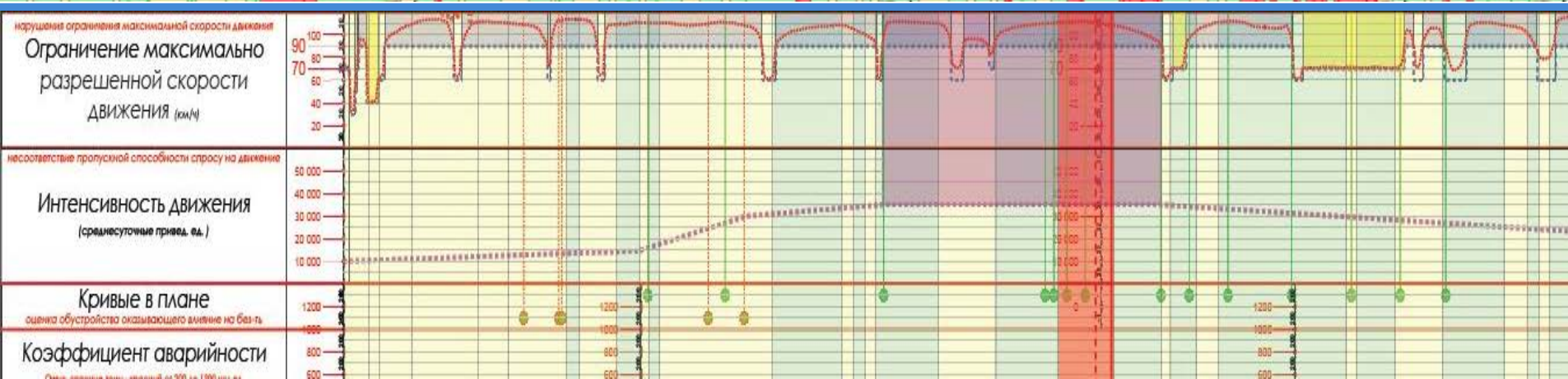
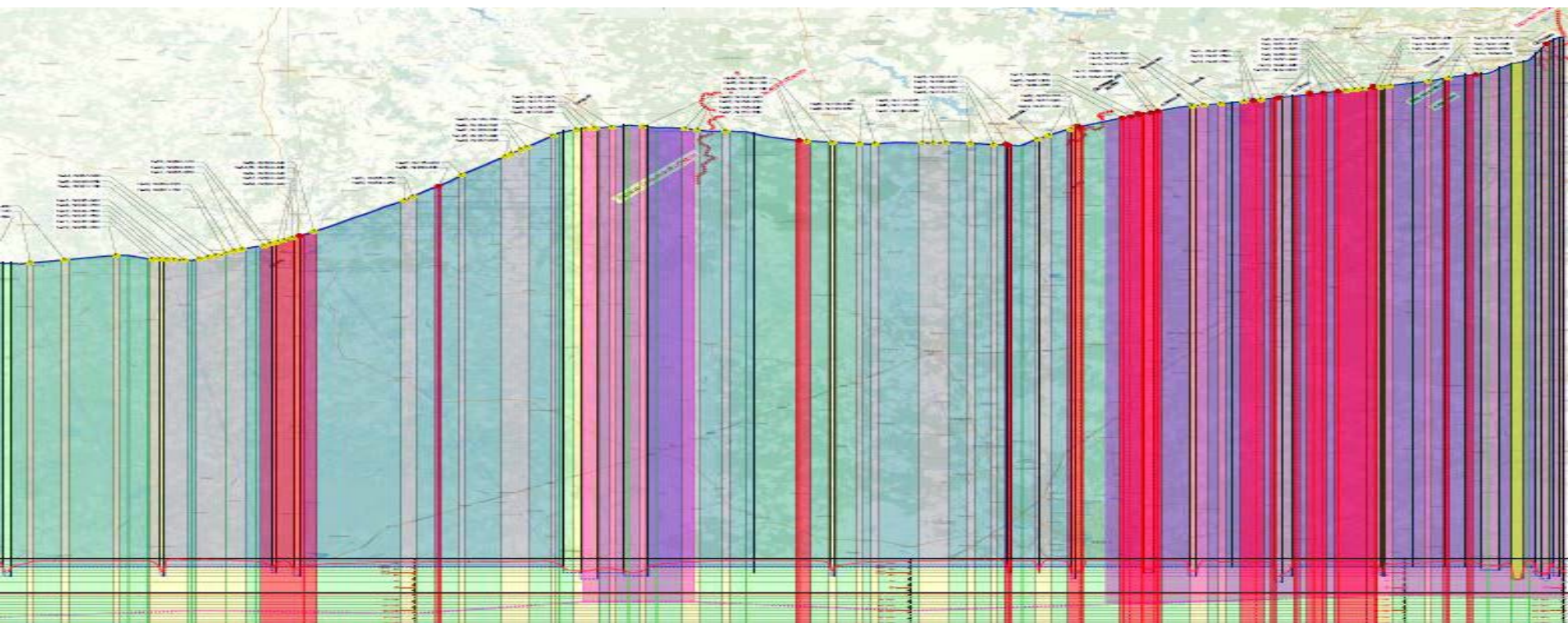
В рамках Проведенного аудита БДД проанализировано ~500 объектов аудита и разработано порядка 1200 мероприятий, значительная часть которых некапиталоемкие.

Результаты аудита послужили основой для разработки Проекта Программы повышения уровня безопасности дорожного движения в 2018 – 2020 годах на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» – «Безопасная Дорога»



МОУ «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ПРИМЕР ГРАФИЧЕСКОГО ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕДЕННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ



Аудит безопасности дорожного движения с реализацией выработанных предложений по его результатам, как показывает опыт стран с низким уровнем смертности от дорожно-транспортных происшествий, является основой для достижения главного целевого ориентира – Стратегии повышения безопасности дорожного движения, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года №1-р, нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году и целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", паспорт которого Утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15) по снижению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети **в 2 раза** и количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения **с 13 до 4 человек**

